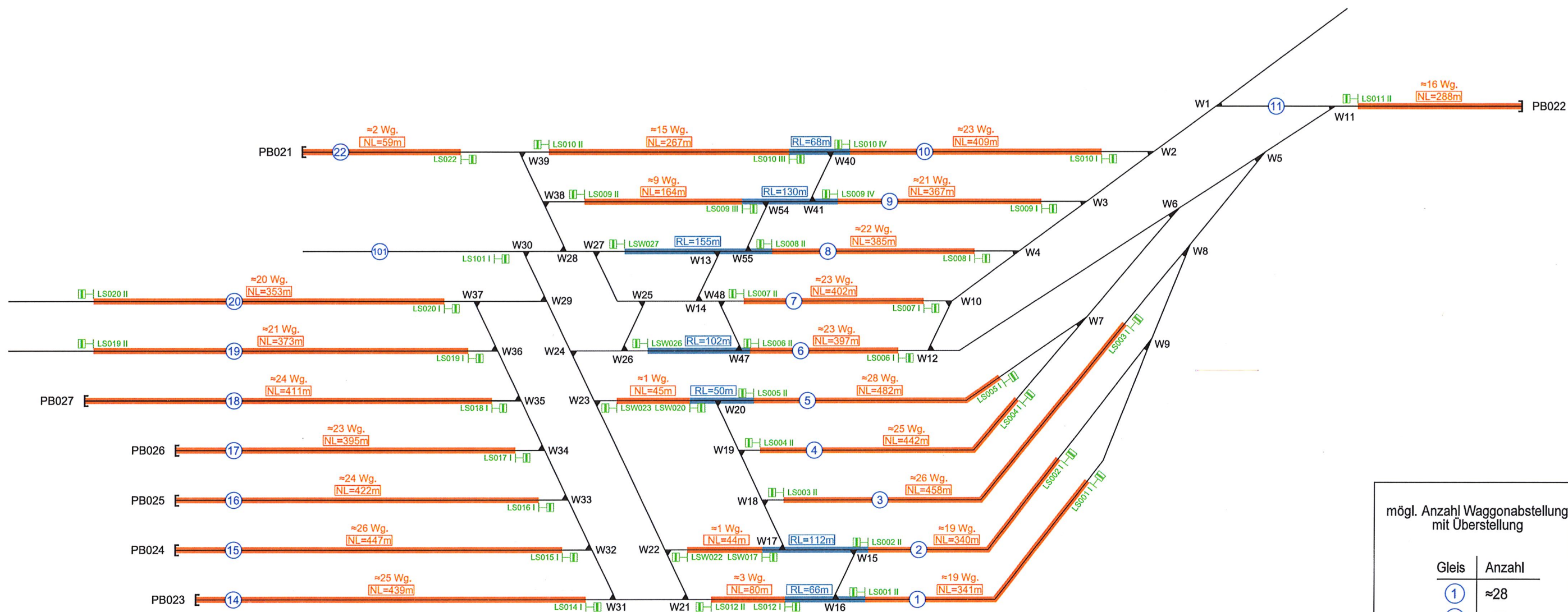
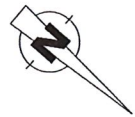


Gleis	Nutz-Länge (m)	Regelfunktion
1 kurz	341	Rangiergleis
1 lang	487	Rangiergleis
2 kurz	340	Rangiergleis
2 lang	496	Rangiergleis
3	458	Rangier- und Sortiergleis für Zugbildung
4	442	Rangier- und Sortiergleis für Zugbildung
5 kurz	482	Rangier- u. Wägleis Ersatzwaage 9 + 7 m – statisch
5 lang	577	Rangier- u. Wägleis Ersatzwaage 9 + 7 m – statisch
6 kurz	397	Ein-, Ausfahr- u. Wägleis (dynamisch) - elektrifiziert
6 lang	499	Ein-, Ausfahr- u. Wägleis (dynamisch) - elektrifiziert
7	402	Ein- bzw. Ausfahr- u. Wägleis (dynamisch) - elektrifiziert
8 kurz	385	dito
8 lang	540	dito
9 kurz	367	dito
9 lang	661	dito
10 kurz	409	dito
10 lang	744	dito
11	288	Nördliches Ausziehgleis bis Prellbock BF DOR, DB-Netz AG
14	439	Abstellgleis
15	447	dito
16	422	dito
17	395	dito
18	411	dito
19	373	dito, und Ersatzausfahrt Ostwerk
20	353	Rangier- und Zuführungsgleis Ostwerk
22	59	Südliches Ausziehgleis bis Prellbock – elektrifiziert

Die Nutzlängen sind um 30 m (Zuschläge für Signalsicht, ungenaues Halten und Triebfahrzeuglängen) einzukürzen



mögl. Anzahl Waggonabstellung mit Überstellung

Gleis	Anzahl
①	≈28
②	≈29
⑤	≈34
⑥	≈29
⑧	≈31
⑨	≈39
⑩	≈44

Dormagen

<small>gez.</small> 04.06.2019	<small>Name</small> Stöwe	Übergabebahnhof Dormagen mögliche Anzahl Waggonabstellung Anlage 4
<small>gepr.</small>		
<small>Datum des Plot</small> 05-Jun-2019		DOR1315422
<small>Zeichnungs-Nr.</small>		
<small>CUR - OPS Infrastrukturplanung, Vermessung und Dokumentation</small>		

Übergabebahnhof Dormagen
Mögliche Anzahl Waggonabstellung

GLEIS	Strecke von - bis	Abstellänge in Mtr.	Anzahl ≈ Wg	Strecke mit Überstellung	Abstellänge in Mtr. mit Überstellung	Anzahl ≈ Wg mit Überstellung
1	LS001 I - LS001 II	341	≈ 19 Wg	GL 1 bis GL 12 LS001 I - LS012 II Überstellung Weiche 016	487	≈ 28 Wg
1 + 12	LS001 II - LS012 I Überstellung Weiche 016	66				
12	LS012 I - LS012 II	80	≈ 3 Wg			
2	LS002 I - LS002 II	340	≈ 19 Wg	GL 2 bis GL Zw17/22 LS002 I - LSW022 Überstellung Weiche 015 + 017	496	≈ 29 Wg
2 + Zw17/22	LS002 II - LSW017 Überstellung Weiche 015 + 017	112				
Zw17/22	LSW017 - LSW022	44	≈ 1 Wg			
3	LS003 I - LS003 II	458	≈ 26 Wg			
4	LS004 I - LS004 II	442	≈ 25 Wg			
5	LS005 I - LS005 II	482	≈ 28 Wg	GL 5 bis GL Zw20/23 LS005 I - LSW023 Überstellung Weiche 020	577	≈ 34 Wg
5 + Zw20/23	LS005 II - LSW020 Überstellung Weiche 020	50				
Zw20/23	LSW020 - LSW023	45	≈ 1 Wg			
6	LS006 I - LS006 II	397	≈ 23 Wg	GL 6 LS006 I - LSW026 Überstellung Weiche 047	499	≈ 29 Wg
6	LS006 II - LSW026 Überstellung Weiche 047	102				
7	LS007 I - LS007 II	402	≈ 23 Wg			
8	LS008 I - LS008 II	385	≈ 22 Wg	GL 8 bis GL Zw13/27 LS008 I - LSW027 Überstellung Weiche 055 + 013	540	≈ 31 Wg
8 - Zw13/27	LS008 II - LSW027 Überstellung Weiche 055 + 013	155				
9	LS009 I - LS009 IV	367	≈ 21 Wg	GI 9 bis GI 9.2 LS009 I - LS009 II Überstellung Weiche 041 + 054	661	≈ 39 Wg
9 - 9.2	LS009 IV - LS009 III Überstellung Weiche 041 + 054	130				
9.2	LS009 III - LS009 II	164	≈ 9 Wg			
10	LS010 I - LS010 IV	409	≈ 23 Wg	GI 10 bis GI 10.2 LS010 I - LS010 II Überstellung Weiche 040	744	≈ 44 Wg
10 - 10.2	LS010 IV - LS010 III Überstellung Weiche 040	68				
10.2	LS010 III - LS010 II	267	≈ 15 Wg			
11	LS011 - Prellbock 022	288	≈ 16 Wg			
12	LS012 I - LS012 II	80	≈ 3 Wg			
14	LS014 I - Prellbock 023	439	≈ 25 Wg			
15	LS015 I - Prellbock 024	447	≈ 26 Wg			
16	LS016 I - Prellbock 025	422	≈ 24 Wg			
17	LS017 I - Prellbock 026	395	≈ 23 Wg			
18	LS018 I - Prellbock 027	411	≈ 24 Wg			
19	LS019 I - LS019 II	373	≈ 21 Wg			
20	LS020 I - LS020 II	353	≈ 20 Wg			
22	LS022 - Prellbock 021	59	≈ 2 Wg			